Instructions

Manuel d'utilisation

GIGASTART 12/24V avec trolley

REFERENCE 31320

Booster de démarrage à supercondensateurs



Spécificités du produit

GIGASTART 12/24V	**N° d'article** 31320
Poids, approx.	**16.00 kg**
Entrée voltage	**100 -240 V**
Sortie voltage	**12V / 24V**
Super capaciteur	12/24V /1200F/300F
Puissance de démarrage	**4000 A / 3000A**
Câbles Booster	**50 mm², 190cm long**
Courant de court-circuit 12V / 24V	19000AMP/9000AMP
Fusible de protection	**1000A**



Éléments

1. **Pinces**
2. **Bouton TEST**
3. **Voyant de contrôle de charge**
4. **Charge DC Jack (seulement pour 12V)**
5. **LED d'alarme**
6. **Interrupteur Marche / Arrêt**
7. **Fusible 20A**
8. **Fusible 1000A**
9. **Adaptateur 12VDC**
10. **Indicateur de charge / Voltmètre numérique**
11. **Prise de raccordement 12V**

A utiliser comme suit

Le Booster GIGASTART 12 / 24V est destiné à faire démarrer les véhicules équipés de batteries 12 ou 24 V.
Pour les dommages causés par un usage autre que prévu, l'utilisateur est responsable.
Si le moteur ne démarre pas dans les trois à dix secondes, arrêter le démarrage et attendre au moins trois minutes avant de tenter de remettre le véhicule en marche.

REMARQUE IMPORTANTE : AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION, ASSUREZ-VOUS DE CHARGER LE GIGASTART 12/24V A L'AIDE DU CHARGEUR AUTOMATIQUE FOURNI PENDANT AU MOINS 8 HEURES.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

1. Lire attentivement le manuel du propriétaire. Veuillez également lire le manuel d'utilisation de votre véhicule pour vous assurer qu'il n'y a pas de précautions particulières à prendre en compte.
2. Utiliser toujours une protection oculaire pendant le fonctionnement.
3. AVERTISSEMENT ! L'utilisation d'accessoires non recommandés par le fabricant du GIGASTART 12/24V peut entraîner des blessures corporelles et / ou endommager l'appareil.
4. Toujours manipuler soigneusement les câbles de connexion et utiliser les fiches pour brancher et débrancher le chargeur automatique. Ne jamais tirer sur les câbles.
5. Ne jamais recharger le GIGASTART 12/24V avec une prise ou un cordon endommagé.
6. Le GIGASTART 12/24V peut être utilisé dans toutes les conditions météorologiques. Cependant, ne laissez jamais tremper ou immerger dans l'eau. Ne chargez pas le GIGASTART 12/24V dans un environnement humide. N'essayez jamais de charger ou de gonfler une batterie gelée.
7. Ne jamais laisser les pinces positive (rouge) et négative (noire) entrer en contact l'une avec l'autre ou leur permettre de toucher le même morceau de métal. Evitez toujours tout court-circuit.
8. Ne pas faire fonctionner l'appareil dans un environnement explosif ou près d'étincelles, de flammes ou d'objets inflammables tels que de l'essence, etc.
9. Ne jamais fumer pendant l'utilisation de l'appareil ou à proximité de la batterie du véhicule.
10. N'essayez pas de réparer vous-même un GIGASTART 12/24V endommagé. Toujours effectuer les réparations par le fabricant ou un agent officiel autorisé. (De telles tentatives annuleront la garantie)
11. Porter un équipement de sécurité, y compris des lunettes de sécurité et des gants. Les batteries de voiture produisent des gaz explosifs qui peuvent causer des dommages.
12. Utiliser seulement dans un endroit bien ventilé.
13. Ne démontez pas le GIGASTART 12/24V. Apportez-le à un professionnel qualifié ou à un centre de service désigné pour le contrôle. Un montage incorrect peut provoquer un incendie ou un choc électrique.
14. Conserver hors de la portée des enfants. Ne doit pas être utilisé par des enfants ou des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou un manque d'expérience et de connaissances, à moins d'avoir reçu une formation ou des instructions concernant l'utilisation de l'appareil par une personne responsable de leur sécurité.
15. Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec le GIGASTART 12/24V.
16. N'utilisez pas ou ne rechargez pas le GIGASTART 12/24V s'il est endommagé. Apportez-le à une personne qualifiée pour l'inspection et la réparation.
17. Le GIGASTART 12/24 n'est pas conçu pour être installé en remplacement d'une batterie de véhicule.
18. S'assurer que le véhicule à démarrer soit bien en position de stationnement et que le frein d'urgence est engagé.
19. N'allumez pas l'électronique avant le démarrage et assurez-vous que la clé de contact est en position OFF.

20. Ne jamais fumer ou laisser une étincelle ou une flamme à proximité de la batterie ou du moteur.

<u>IMPORTANT :</u> Il ne nécessite aucun entretien ! Nous recommandons vivement de ne pas utiliser le GIGASTART 12/24V déchargé. Il est important d'effectuer un cycle de charge complet au moins tous les 90 jours avec le chargeur automatique fourni. Cependant, lorsqu'il n'est pas utilisé, il est fortement recommandé de toujours le connecter au chargeur automatique fourni pour qu'il soit prêt à l'utilisation à tout moment !

<u>AVERTISSEMENT :</u> Le travail à proximité d'une batterie au plomb-acide est dangereux. Les batteries produisent des gaz explosifs pendant le fonctionnement normal de la batterie. L'utilisation incorrecte ou non conforme aux instructions de l'opérateur est très dangereuse et peut entraîner une explosion, des blessures corporelles et / ou des dommages graves à un véhicule ou à l'appareil. Lisez attentivement les instructions de l'opérateur et prenez toutes les précautions nécessaires lors de l'utilisation du GIGASTART 12/24V

- Faites attention aux pièces mobiles éventuelles dans le compartiment moteur d'un véhicule. Toujours garder le GIGASTART 12/24V dans un endroit stable lors du démarrage d'un véhicule.
- Après avoir démarré un véhicule, NE PAS laisser le GIGASTART 12/24V branché à la batterie du véhicule pendant plus de 2 minutes.
- Danger ! Risque d'explosion ! Toujours débrancher les pinces l'une après l'autre en commençant par le négatif, puis le positif. Ensuite, mettez le commutateur 12V / 24V sur "OFF".

- Veillez à ce que la tension des bornes du GIGASTART 12/24V corresponde aux données de la ou des batteries du véhicule. Utilisez GIGASTART 12/24V avec l'ampérage de démarrage approprié et la capacité pour l'application. Le non-respect de cette consigne peut endommager l'électronique du véhicule, endommager l'appareil et augmenter le risque d'explosion Faites toujours inspecter votre GIGASTART 12/24V par un agent autorisé du fabricant. (Tous les 2 ans)

<u>COMMENT CHARGER SON GIGASTART 12/24V</u>

<u>Avec l'adaptateur fourni</u>

1. Pour vérifier le niveau de puissance du GIGASTART 12/24V, mettez le commutateur 12V OFF 24V sur la position 12V ou 24V et appuyez simplement sur le bouton de test jaune et maintenez-le enfoncé pendant 2 à 5 secondes. Le niveau de tension s'affiche sur le voltmètre numérique. Assurez-vous que l'unité est complètement chargée avant de l'utiliser. La tension doit être supérieure à 13,5V sur la position 12V et supérieure à 27V sur la position 24V.
2. Si le voltmètre numérique indique un niveau de charge inférieur à 13.5V sur la position 12V et 26V pour la position 24V, l'appareil doit être rechargé avant utilisation.
3. Assurez-vous que les pinces sont bien fixées sur leurs supports prévus à cet effet avant de le charger.
4. Branchez simplement l'adaptateur du chargeur fourni dans la prise d'alimentation secteur puis dans la prise DC JACK du GIGASTART 12/24V. Mettez l'interrupteur principal 12V OFF 24V sur la position "12V". Le chargeur fourni avec votre appareil est

équipé de voyants d'indication de charge, il est entièrement automatique et peut rester connecté même après que le GIGASTART 12/24V soit complètement chargé.

5. Lors de la charge, le chargeur et le GIGASTART 12/24V doivent être placés dans une zone bien ventilée.
6. Veillez à placer le chargeur sur une zone sèche et ininflammable.
7. Si votre GIGASTART 12/24V est équipé d'un interrupteur à came 12 / 24V, assurez-vous qu'il se trouve sur la position OFF ou mettez la poignée du connecteur sur la tension correcte.
8. Si votre appareil est équipé d'un fusible de sécurité, assurez-vous que le fusible n'est pas endommagé ; Sinon le courant ne passera pas.
9. Tension d'entrée max pour la recharge : modèles 12V : 14.8V et pour le modèle 12 / 24 : 27.5V

CHARGER LE GIGASTART 12/24V AU MOYEN DES PINCES AVEC UN VECHILE MOTEUR ALLUME :

- IMPORTANT : Le chargement du GIGASTART 12/24V avec cette méthode n'est pas automatique et demande à l'opérateur une grande vigilance. Ne laissez jamais le GIGASTART 12/24V connecté à un véhicule en marche sans surveillance.
- Placez l'appareil dans un endroit bien ventilé et stable de façon à ce qu'il ne génère aucune gêne.
- Assurez-vous que les pinces soient bien connectées avec le commutateur CAM du GIGASTART 12/24V en position OFF et sur les bornes respectives (pince rouge sur la borne positive et la pince noire sur la borne négative) avant de basculer le commutateur sur la position 12V ou 24V en fonction de la tension du véhicule.
- Assurez-vous que le véhicule soit bien en marche et mettez le commutateur CAM en position 12V ou 24V en fonction de la tension du véhicule !
- Ne laissez jamais l'appareil connecté à un véhicule moteur en marche pendant plus de 2 minutes.
- Après une charge, laissez l'appareil se reposer 1 minute avant d'appuyer sur le bouton de test pour vérifier la puissance.
- Une fois la charge terminée, veillez à mettre l'interrupteur Marche / Arrêt sur la position "OFF".
- Remarque : Le chargement avec cette méthode nécessite très peu de temps en comparaison au chargement avec le chargeur automatique.

CHARGER LE GIGASTART 12/24V À L'AIDE D'UNE BATTERIE EXTERNE TOTALEMENT CHARGÉE :

- Connectez (le commutateur CAM en position OFF) les deux pinces du GIGASTART 12/24V sur presque n'importe quelle batterie chargée de la même tension.
- Après avoir connecté les pinces sur les bornes respectives (positive rouge et négative noire), mettez le commutateur CAM en position 12V ou 24V en fonction de la tension de la batterie.
- Maintenez le bouton test afin de suivre l'évolution de la charge.

COMMENT L'UTILISER :

IMPORTANT :

Assurez-vous d'avoir le commutateur CAM 12V/Off/24V en position "Off" jusqu'à ce que les pinces soient correctement connectées au véhicule. Ensuite, tournez le commutateur CAM sur la tension correspondante du véhicule à démarrer ! Si vous le pouvez, pré-chargez votre appareil au préalable. Assurez-vous toujours d'utiliser une unité 12V pour un véhicule 12V, et vice versa.

1. Éteignez TOUTE votre électronique dans votre véhicule (AC, Radio, Lumières, etc.)
2. Assurez-vous que le commutateur CAM du GIGASTART 12/24V soit bien sur la position OFF avant de le connecter à la batterie.
3. Raccordez d'abord la pince positive (rouge) à la borne positive de la batterie.
4. Branchez ensuite la borne négative (noire) à la borne négative de la batterie, au bloc du moteur ou au châssis du véhicule (masse).
5. Assurez-vous que l'appareil soit stable et que les câbles ne se trouvent pas dans la trajectoire des courroies mobiles, des ventilateurs, etc.
6. Si votre appareil est équipé d'une alarme d'inversion de polarité, assurez-vous que celle-ci ne fait pas de bruit et qu'elle ne clignote pas, dans le cas contraire vérifiez le branchement des pinces.
7. Une fois que les pinces sont positionnées correctement, mettez le commutateur CAM en position 12V ou 24V selon la capacité de la batterie du véhicule
8. Restez à l'écart de l'appareil et de la batterie du véhicule.
9. Démarrer le véhicule.

Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (notamment des enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou intellectuelles sont réduites, ou par des personnes manquant d'expérience ou de connaissances, à moins que celles-ci ne soient sous surveillance ou qu'elles aient reçu des instructions quant à l'utilisation de l'appareil par une personne responsable de leur sécurité.
Le GIGASTART 12/24V sera déchargé dans quelques jours : Le pré-charger avant la prochaine utilisation. Le GIGASTART 12/24V repose sur la recharge instantanée des condensateurs plutôt que l'énergie électrique stockée comme les batteries. Par conséquent, il n'a pas besoin de recharge régulière et peut être stocké pendant des années sans entretien !

IMPORTANT : Si le véhicule ne démarre pas dans les 3 à 10 secondes, faites refroidir le GIGASTART 12/24V au moins 3 minutes avant de refaire une autre tentative de démarrage.

ATTENTION ! Une utilisation excessive peut augmenter le risque d'explosion, de blessures ou de dommages graves à l'appareil. Les tentatives de démarrage doivent toujours être très courtes.
Une fois le véhicule démarré, NE PAS laisser le GIGASTART 12/24V connecté pendant plus de 2 minutes. Toujours débrancher les pinces l'une après l'autre en commençant par le négatif, puis le positif. Ensuite, mettez le commutateur sur "Off". Accrocher les deux pinces sur leurs supports respectifs désignés.

NOTES SUPPLÉMENTAIRES SUR LA SÉCURITÉ :

Ce produit doit être utilisé uniquement avec des véhicules de 12 V ou 24 V. Un mauvais usage peut causer des blessures corporelles ou des dommages graves au véhicule. Il est très important d'utiliser un appareil qui a la tension, l'ampérage de démarrage et la capacité appropriée pour l'application.

Pour éviter tout court-circuit de courant et pour protéger les pinces, positif (rouge) et négatif (noir), les pinces doivent toujours être stockées dans les supports spécialement conçus lorsqu'elles ne sont pas utilisées.
Utilisez les supports de câble pour ranger le câble correctement sur l 'appareil.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ADDITIONNELLES :

Alarme Buzzer



Si le buzzer fait du bruit et clignote, cela signifie qu'il y a une inversion de polarité, de court-circuit ou de connexion croisée. Si cela se produit, assurez-vous d'avoir correctement connecté les pinces au véhicule.

Disjoncteur 20A



Il s'agit d'un équipement de sécurité pour protéger le condensateur de suralimentation contre tout court-circuit et la surchauffe pendant la recharge via la prise de courant 12V. En cas de court-circuit, le bouton rouge se déplace vers l'extérieur et doit être réinitialisé manuellement en appuyant dessus.

Fusible



Il s'agit d'un autre équipement de sécurité pour protéger les condensateurs de suralimentation et la batterie de voiture de toutes inversions de polarité. En cas de court-circuit ou de mauvaise connexion de polarité, le fusible saute et coupe l'alimentation.



Le fusible peut être remplacé très facilement.
Le fusible se situe dans la pince rouge (+) (voir image ci-dessous)

Caractéristiques techniques	**31320**
Tension	12V / 24V
Courant de crête	19000Amp / 9000Amp
Capaciteur interne total	3000F
Vitesse de démarrage	4000Amp / 3000Amp
Poids net (kg)	16,0 kg
Entrée du chargeur	100-240V
Capacité de charge	12V 3.0Amp
Chargeur automatique	Oui
Pinces de serrage	Oui
Fusible	Oui
Interrupteur Marche / Arrêt et sonnerie	Oui
Durée de vie	1 million de cycles
Epaisseur du câble	ø 50mm
Longueur de câble	190cm
Protection contre les pics de tension	Oui

GARANTIE

La garantie du GIGASTART 12/24V dépend des conditions accordées par votre détaillant. L'unité est couverte par le fabricant pour une période de 3 ans sur les défauts de fabrication sur toutes les pièces et la main-d'œuvre. Ne couvre pas les s utilisations, l'usure normale et le transport. Le fabricant ne doit pas être tenu pour responsable des dommages accessoires et consécutifs en toutes circonstances. La responsabilité du fabricant ne doit jamais dépasser le prix d'achat de cette unité. Pour plus d'informations, contactez votre distributeur. Pour des raisons de sécurité, tous les trois ans, il doit être présenté au fabricant ou à son centre de service désigné pour inspection.

ÉLIMINATION ET RECYCLAGE

Veuillez jeter l'emballage du produit de manière responsable. Il convient au recyclage. Aidez à protéger l'environnement, amenez l'emballage au centre de recyclage local et placez-le dans le bac de recyclage approprié.



Le booster GIGASTART 12/24V usagé ne doit pas être mis au rebut avec les ordures ménagères. Déposez-le dans un point de collecte. Renseignez-vous sur les structures existantes auprès des autorités municipales ou auprès de votre point de vente.

DÉPANNAGE

REMARQUE : Une batterie défectueuse ou endommagée d'un véhicule peut être la cause d'un échec de démarrage même avec le GIGASTART 12/24V. C'est la raison pour laquelle il est important de bien contrôler l'état de la batterie avant toute tentative de démarrage.

PROBLÈME :
Le GIGASTART 12/24V ne prend pas la charge malgré un branchement de plus de 12 heures au chargeur secteur fourni.
SOLUTION ET ACTION :
Assurez-vous que le commutateur CAM 12V/OFF/24V du GIGASTART soit bien sur la tension 12V ! Vérifiez également le chargeur, celui-ci doit être chaud et les LEDS du niveau de charge doivent s'allumer.

PROBLÈME :
Le chargeur fonctionne bien mais le GIGASTART 12/24V ne se recharge pas.

SOLUTION ET ACTION :
Il est possible qu'un condensateur soit défectueux, dans ce cas faites inspecter le GIGASTART 12/24V par un agent autorisé du fabricant.

PROBLÈME :
Le GIGASTART 12/24V est complètement chargé, mais ne démarre pas un moteur.
SOLUTION ET ACTION :
Il est possible que la batterie du véhicule soit défectueuse.
Vérifiez les raccords de serrage et assurez-vous que les bornes de la batterie soient propres et sans corrosion. Assurez-vous également que la pince rouge soit bien connectée à la borne positive de la batterie et que les câbles ne soient pas endommagés.

PROBLÈME :
J'ai chargé le GIGASTART 12/24V. Lors de l'essai de l'appareil, aucune valeur ne s'affiche.
SOLUTION ET ACTION :
Assurez-vous que le commutateur CAM de sélection de tension soit bien sur la position 12V ou 24V avant de tester l'appareil.
Il est possible qu'un condensateur soit endommagé à l'intérieur de l'appareil. Demandez à un agent autorisé du fabricant de vérifier l'appareil.

FOIRE AUX QUESTIONS ET RÉPONSES

QUESTION :
Peut-on remplacer un condensateur du GIGASTART 12V/24V ?
RÉPONSE :
Oui, Contactez votre distributeur le plus proche pour le remplacement des condensateurs.

QUESTION :
J'ai un chargeur de batterie normal de 10amp. Puis-je l'utiliser pour recharger un GIGASTART 12V/24V ?
RÉPONSE :
Oui, mais il est vivement recommandé d'utiliser le chargeur entièrement automatique fourni à l'origine.

QUESTION :
Combien de démarrage peut-on faire avant d'avoir à recharger un GIGASTART 12V/24V entièrement chargé ?
RÉPONSE :
1 à 100, en fonction de la température, de l'état général du véhicule, du type et de la dimension du moteur.

QUESTION :
Quelle est la température idéale du GIGASTART 12V/24V ?
RÉPONSE :
La température ambiante serait l'idéal. Le GIGASTART 12V/24V peut également fonctionner à une large plage de température de -40 ° C à + 45 ° C ; Cependant, à des températures très basses il sera un peu moins performant. N'essayez jamais de charger ou de gonfler une batterie gelée. Une chaleur intense active l'autodécharge de la batterie.

Si vous avez des difficultés à comprendre le manuel d'utilisation original ou si vous avez un problème avec votre GIGASTART 12V/24V, contactez votre distributeur pour obtenir des conseils. N'essayez pas d'ouvrir ou de réparer l'appareil vous-même. Pour vous assurer que votre appareil est en bon état de marche, faites inspecter votre GIGASTART 12V/24V par un agent autorisé du fabricant tous les 2 ans.

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages corporels, matériels ou tout autres dommages particuliers directs ou indirects, quel qu'en soit le type.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Modèle : 31320
Booster sans batterie GIGASTART 12V/24V

KRAFTWERK Sarl, 25 rue du Stade, F-67870 Bischoffsheim

Déclares-en sa responsabilité propre que le produit ci-dessus référencé faisant l'objet de la présente déclaration, est conforme aux normes suivantes :

EN 60335-2-29 :2004+A2 :2010
EN 60335-1 :2012+A11 :2014
EN 62233 :2008
EN 61558-1 :2005+A1 :2009
EN 55014-1 :2006+A1+2009+A2 :2011
EN 55014-2 :2015
EN 61000-3-2 :2014
EN 61000-3-3 :2013

Conformément aux dispositions des directives :

2014/35/EU
2014/30/EU

Bischoffsheim, 01/03/2017