KRAFTWERK®

FAVORITE TOOLS SINCE 1979

ES

Manual de instrucciones
Pistola de grasa de aire

106.000.001

Pressure range

Input 60~150 psi
Output 2400~6000 psi

Working pressure

Input 90 psi
Output 3600 psi

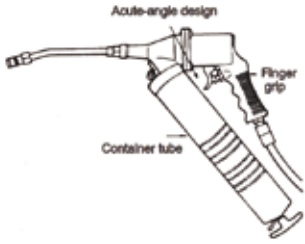
Capacity

400 cc



- Flujo de grasa continuo y cíclico totalmente automático con el gatillo presionado.
- El exclusivo diseño del pistón de aire garantiza una aspiración uniforme.
- Muelle de alta resistencia para la retención de la ventilación.

  Diseño especialmente ergonómico, elegante y de alta calidad y herramienta neumática profesional. Ideal para la máquina, automóviles, equipos agrícolas y de jardinería, ocio vehículos, etc.



AIR GREASE GUN

- Diseño de alta resistencia ángulo agudo para reduce la distancia de la carga y concentra el centro de gravedad entre el agarre del dedo y el tubo del tanque, es móvil en el uso y el brazo no se fatiga. Permite un gran ángulo de operación en espacios reducidos y un espacio libre óptimo para el suministro de aire.
- Tapón redondo diseñado para ser alimentado con grasa desde un dispensador o una bomba de cubo.
- Mango robusto para una sujeción cómoda y un manejo seguro.
- Superficie finamente tratada con acabado al horno.
- Conductor especialmente diseñado para eliminar el escape de grasa.
- Alta presión de salida con 60 a 150 psi de aire comprimido generado por el compresor de aire alimentado en la entrada de aire, puede entregar de 2.400 a 6.000 psi como salida cuando se aprieta el gatillo.
- Fuente de aire con presión de trabajo recomendada: 6,2 bar.
- Carga de 3 vías disponible:
  - Carga de cartuchos de grasa
  - Carga del dispensador
  - Carga a granel
- El gatillo debe estar bien presionado durante el funcionamiento.
- Añadir aceite a través del puerto de aire diariamente antes de su uso.
- Si su pistola no funciona, se debe a que hay burbujas de aire en la pistola. Para eliminar las burbujas de aire, debe girar el cabezal de la pistola Desenrosque el cabezal de la pistola 1 o 2 vueltas y haga lo siguiente:
  - Tire de la varilla hasta el final y suéltela rápidamente. Repite este proceso varias veces. Esto aplicará la fuerza para mover el anillo de goma para entrar en el cartucho y desplazar las bolsas de aire, que es trabajar para la función de una pistola de grasa. Empuje la varilla hasta el fondo. Apriete la cabeza en el cañón.
  - Ahora su pistola de engrase está lista para ser utilizada.

INSTRUCCIONES PARA LA CARGA DE 3 VÍAS
CARGA DEL CARTUCHO (véase la Fig. 1)

(a) Retire el cabezal de la pistola del tubo contenedor.
(b) Tire de la palanca del émbolo hasta el final.
(c) Introduzca el extremo abierto del cartucho en el tubo contenedor y empújelo hasta el fondo. Retire el sello o tire de la lengüeta del cartucho.
(d) Vuelva a montar el cabezal de la pistola en el tubo contenedor. Apriete la placa de retención y libere el vástago del pistón. Tire hacia abajo de la manija del pistón.

LLENADO CON BOMBA DE LLENADO (ver Fig. 2)

(a) Tire de la manivela del pistón hasta el final.
(b) Introduzca el tapón de llenado en la ventosa de la bomba de llenado. Asegúrate de que el enchufe encaja en la toma de corriente.
(c) Accione la pistola de engrase de la bomba de llenado.
(d) Desconecte la pistola de engrase de la bomba de llenado.
(e) Empuje la placa de retención y suelte la manivela del pistón. Tire de la manivela del pistón hacia abajo.

LLENADO A GRANEL (véase la figura 3)

(a) Retire el cabezal de la pistola del tubo del depósito.
(b) Tire del émbolo hasta el final. Rellene la grasa suelta en el tubo del depósito vacío.
(c) Vuelva a instalar el cabezal de la pistola en el tubo del depósito. Presione la placa de retención y suelte el vástago del émbolo. Tire de el mango del pistón hacia abajo.

IMPORTANTE :

1. Cuando se utiliza la carga del cartucho, el pistón de goma puede deformarse y contraerse al estar comprimido dentro del cartucho de grasa durante mucho tiempo y al empapar la grasa durante un periodo de tiempo.
2. Si se cambia el tipo de llenado a llenado por dispensador o llenado a granel en este momento, hay un Es un fenómeno normal que una pequeña cantidad de grasa se escape del fondo del cartucho. Tubo contenedor.
3. Para evitar el fenómeno anterior, opte por utilizar la grasa durante un largo período de tiempo (según el tipo de grasa que utilice su proveedor local) y utilícela sin interrupción. (¡¡¡No utilice la carga múltiple alternativamente!!!)


Fig. 1: Carga de la carretilla


Fig. 2: Carga de la bomba de filtrado


Fig. 3: llenado a granel


106.000.005 Conjunto de pistón de aire

LAS ESPECIFICACIONES Y EL DISEÑO ESTÁN SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE LAS PRENSAS DE GRASA DE AIRE

PROBLEMA	UNO La herramienta se para y pierde potencia.
CAUSAS POSIBLES	Falta de aceite en el motor neumático.
REMEDIO	Añada unas gotas de aceite a la entrada de aire y haga funcionar la herramienta durante unos minutos.

PROBLEMA	DOS La herramienta funciona a ciclo normal, pero la salida está vacía.
CAUSAS POSIBLES	Aire en el tubo del depósito
REMEDIO	◆ Retire la manguera del cabezal de la pistola. ◆ Desenrosque el tubo del depósito 1-2 vueltas del cabezal de la pistola. ◆ Saque el vástago del pistón, empuje el vástago del pistón en el tubo del depósito para expulsar el aire. ◆ Tire del vástago del pistón completamente hacia atrás y suéltelo rápidamente. ◆ Apriete el gatillo para comprobar que la grasa sale con suavidad y sin desprendimientos. ◆ Repita los pasos anteriores si es necesario. ◆ Vuelva a apretar firmemente el tubo del depósito en el cabezal de la pistola. ◆ Vuelva a enroscar el pico con fuerza. ◆ Su pistola de engrase ya está lista para ser utilizada.

PROBLEMA	TRES La herramienta funciona con lentitud o no lo hace con fluidez.
CAUSAS POSIBLES	◆ Motor de aire atascado con partículas de suciedad. ◆ Regulador de potencia en posición cerrada. ◆ Flujo de aire bloqueado por la suciedad
REMEDIO	◆ Compruebe si el filtro de aire está obstruido. ◆ Llene el aceite lubricante de la herramienta neumática en la entrada de aire según las instrucciones. ◆ Utilice la herramienta en ráfagas cortas, girándola rápidamente hacia delante y hacia atrás cuando sea posible. ◆ Repita los pasos anteriores según sea necesario.

PROBLEMA	CUATRO Fuga en la salida del cabezal de la pistola.
CAUSAS POSIBLES	La boquilla no está bien enroscada.
REMEDIO	El tamaño de la rosca es cónico, lo que tiene la ventaja de ser a prueba de fugas. Atorníllelo con una herramienta adecuada, no sólo a mano, para obtener un buen rendimiento a prueba de fugas.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE LAS PRENSAS DE GRASA DE AIRE

PROBLEMA	CINCO El pistón no penetra en el cartucho de grasa.
CAUSAS POSIBLES	◆ El tamaño del cartucho no está estandarizado. ◆ El borde del cartucho es áspero o irregular.
REMEDIO	◆ Compruebe que el tamaño del cartucho se ajusta a la especificación. ◆ Engrase el borde del émbolo o el extremo del cartucho para facilitar su inserción. ◆ Utilice siempre el cartucho de tamaño estándar. ◆ Compruebe que el extremo del cartucho no está dañado ni doblado y que es exactamente redondo y afilado. De lo contrario, la goma del émbolo no puede entrar en el cartucho de grasa y la grasa no puede ser forzada a salir del cartucho. ◆ No reutilice el cartucho de grasa vacío. ◆ Retire el cartucho usado del tubo contenedor cuando lo llene a granel.

GARANTIA

Se declina toda responsabilidad por los daños causados por el uso o usos que no cumplan las normas de seguridad descritas en el presente documento.

SERVICIO TÉCNICO

Póngase en contacto con su distribuidor para que le indique un servicio técnico autorizado.

A PARTIR DE LA FECHA DE LA FACTURA
2 AÑOS DE GARANTIA
POR DEFECTOS DE LOS MATERIALES DE FABRICACIÓN

KRAFTWERK®

FAVORITE TOOLS SINCE 1979

KRAFTWERK Europe AG
Mettlenbachstrasse 23
CH-8617 Mönchaltorf
Switzerland
Tel. +41-44 949 40 50

KRAFTWERK Ibérica S.L.u
Calle Rumania, 5-Nave C5
Parque Empresarial INBISA ALCALA
28802-Alcalá de Henares (Madrid)
Spain
Tel. +34-91 809 22 97

www.kraftwerktools.com